

Aflat de-al lungul Pacifiului, Vietnamul te imbie, la prima vedere, cu tot felul de atractii: de la plimbări pe strazile aglomerate ale Hanoiului până la croaziere fabuloase în Golful Ha Long, vizitarea triburilor din regiunea SaPa, explorarea Tunelurilor Cu Chi, pagodele și templele, orezariile terasate, călătorie cu barca prin Delta Mekong, plimbare pe malul Raului Parfumat din Hue sau câteva ore prin vechiul Hoi An. Într-o lună am combinat tururi ale orașelor istorice cu zile de lenevit pe malul Pacificului, în stațiuni care cam lasă de dorit precum Nha Trang, un fel de Mamaia plină de ruși zgmotosi și prost-crescuți cu drumetii prin zone muntoase cu rezervații naturale și parcuri naționale.

Nordul Vietnamului este muntos, cu varfuri ce ajung până la 3.147 m, stabilit de Fluviul Rosu, principala apă curgătoare. Atracțiile zonei sunt Hanoiul, regiunile muntoase din SaPa, unde te poți căța în casele triburilor sau croaziera în Golful HaLong, supraapreciată, dacă mă întrebați pe mine. Din păcate vremea nu a tinut cu mine așa că toată perioada petrecută în SaPa a plouat și ceata nu mi-a permis să vad celebrele terase de orez cărora li s-au dedicat albume întregi de fotografii.

În sud, vedeta este delta fluviului Mekong, unde poți face o croazieră de câteva zile. Le poți vedea pe toate dacă îți stabilești baza în Ho Chi Minh de unde se poate explora lejer întreaga regiune. Pe întreg teritoriul Vietnamului mai există încă o multime de locuri unde poți găsi urme ale războiului, de la tuneluri adânci unde se ascundeau de dușmani până la zonele demilitarizate. Orașele sunt impanzite de însemne comuniste precum secera și ciocanul, care fascinează în special turiștii din țările care nu au trait pe pielea lor comunismul. Hue; Golful Ha Long; Orașul vechi Hoi An, Citadela imperială Thang Long din Hanoi.

Una dintre surprizele plăcute ale excursiei a fost viața de noapte din orașele mari, Hanoi și Ho Chi Minh, o viermuială de turiști din toate colțurile lumii cu care interacționezi atât de ușor încât zici că ești prieteni de-o viață. Orașul preferat a fost Hoi An, numit și orașul felinarelor. La categoria surprize neplăcute sunt tepele, inevitabile în Asia (exceptând Japonia), dar mai ales mijloacele de transport în comun. Am și acum cosmă legată de sleeping-bus, autobuze pe care nu ai cum să le eviți dacă vrei să te deplasezi prin interiorul țării, din oras în oras. Condițiilor mizeră și lipsei totale de siguranță li se adaugă nesimțirea șoferilor de autobuz, care se poartă incredibil de urât cu toată lumea.

În ceea ce privește bucătăria vietnameză, mi-a luat ceva timp să mă obișnuiesc cu mâncarea de aici. Nefiind prea interesată de gusturi inedite am zis pas fripturii de câine, gâdăcilor și lacustelor prajite, viermilor de matasă fierti dar am baut totuși o ceașcă de Càphê Chôn, cafeaua digerată de nevastuici.

Cum ajungi în Vietnam

Nu există zboruri directe din România așa că asteapta-te la cel puțin o escală. Cu avionul Evident, se poate ajunge și cu trenul via Transsiberian, apoi Beijing – Hong Kong și, în fine, mai departe până în Vietnam, dar pentru asta va trebui destul de mult timp. Numeroase companii aeriene zboară atât la Hanoi, cât și la Ho Chi Minh – Air France, Qatar Airways, KLM, Aeroflot sunt doar câteva.

În funcție de regiunea pe care ți-au propus să o vizitezi poți ateriza pe unul din cele două aeroporturi principale: Pentru nord ai Aeroportul Noi Ba din Hanoi, aflat la 45 km de oraș, iar dacă vrei să vizitezi sudul țării vei ateriza pe Aeroportul Tan Son Nhat din Ho Chi Minh, aflat la 8 km de centrul orașului. Din ambele poți ajunge lejer

cu taxiul, cu autobuzele puse la dispozitie de unele companii aeriene sau autobuzele publice. Daca nu ai bagaj prea mare poti lua si taxiul-motocicleta, dar ai grija sa negociezi pretul dinainte.

Cand sa calatoresti in Vietnam

Daca te-ai decis pentru o vacanta in Vietnam trebuie sa stii ca, aici, clima difera de la o regiune la alta. Iarna, te poti astepta la temperaturi scazute in nord iar in SaPa poti avea surpriza unor ninsori. In restul anului, temperaturile oscileaza intre 19 si 33 de grade.

E cam complicat. In nord, cel mai bine este primavara si toamna. Iarna este foarte frig si nor, si ceata, iar vara, zona este adeseori lovita de taifunuri de multe ori catastrofale (atunci, vasele din Halong Bay nu au voie sa iasa in larg. Ai platit croaziera, primesti banii inapoi, dar asta nu e o bucurie). In sud, cel mai bine este sa mergi din toamna pana in primavara. Vara este sezonul ploios, in plus, iarna nu este frig si ceata ca in nord, ci soare si cald ca in Thailanda.

In centrul tarii ploua din septembrie pana in ianuarie, iar temperaturile se situeaza intre 23 de grade in decembrie si 34 de grade in august.

Sudul este caracterizat de clima tropicala, asa ca, din mai pana in octombrie, ai sansa sa dai nas in nas cu musonul care aduce ploi semnificative. In aceasta zona temperaturile raman ridicate, cu o maxima de 30 de grade.

Viza

Romanii care calatoresc in Vietnam au nevoie de viza, care trebuie obtinuta dinainte, de la Ambasada R.S. Vietnam la Bucuresti. Viza turistica de scurta-sedere este eliberata pentru o perioada de 15 zile direct de catre Sectia Consulara din cadrul Ambasadei Vietnamului la Bucuresti.

Exista numeroase agentii on-line care iti rezolva [viza de Vietnam](#) rapid si eficient. Eu nu am folosit niciuna, dar mi-a recomandat GetVietnamVisa.com. Aranjarea unei vize de o luna (cu o intrare sau cu intrare multipla) costa 14 dolari pentru o [viză Vietnam la sosire](#) (se plateste on-line) pentru serviciul prestat. Scrisoarea de invitatie vine in aceeasi zi. Cum ziceam, sunt multe agentii on-line, care unele pot fi foarte profesioniste... Dar exista si teperi, asa ca alegeți cu atentie cu cine sa lucrati!

Tururi organizate

Exista diverse tururi organizate, inclusiv de agentii din Romania, care de cele mai multe ori includ si invecinatul Angkor Wat din Cambodgia, un alt loc din Indochina pe care e musai sa-l vedeti. De exemplu, cei de la Paralela 45 organizeaza doua tururi – unul acum, in februarie (cand inca nu sunt 40 de grade in sud, sau in Cambodgia, ci doar 30 de grade, deci o temperatura superplacuta pentru cineva venit din gheturile romanesti) – care iau Vietnamul de la sud la nord si, in plus, includ Angkor Wat, iar plecarea este din Bangkok, un oras pe care il iubesc. Al doilea tur e in octombrie si cuprinde tot "the best of" – de la Ho Chi Minh la Hanoi, neuitand Halong Bay, plaja de la Danang, delta Mekongului, Hoian, dar si o tura pe la Angkor Wat si finalul apoteotic la Bangkok.

Cum calatoresti prin Vietnam

Vietnamul este o tara foarte mare, dar transportul este bine pus la punct si e foarte ieftin. Exista o serie de companii low-cost care opereaza pe rute interne facand preturile uneori de-a dreptul ridicole. VietnamAirlines si VietJetAir sunt cele doua

mari companii low-cost vietnameze, dar competitia acerba inclusiv de pe zboruri interne face ca si preturile companiei nationale Vietnam Airlines sa fie reduse. Te poti invarti si prin jurul Vietnamului cu low-costuri cum ar fi Air Asia (spre Malaysia si Thailanda), Nok Air (spre Thailanda), Tigerair (spre Singapore) sau Cebu Pacific (spre Filipine). Trenul e destul de incet, dar exista autobuze, inclusiv de noapte, cu facilitati de dormit, care merg peste tot.

Siguranta in Vietnam

Riscul de a fi furat (sau mai rau) este redus, trebuie doar sa fii atent prin Ho Chi Minh sau Hanoi sa nu-ti zboare o geanta sau poseta tinuta neatent si smulsa in viteza de vreun motociclist. Asta se intampla mai ales inainte de Tet, Anul Nou Vietnamez, cand exista o presiune pentru vietnamezii care se intorc acasa la parinti sa demonstreze cat de mult s-au procopsit in anul care tocmai se incheie. Tet-ul are loc in general la sfarsit de ianuarie, inceput de februarie, in acelasi timp cu Anul Nou Chinezesc.

Ce vezi lângă Hoi An

My Son – care se citește ca-n română – mi son, nu ca-n engleză, ne-a atras ghidul atenția. E un complex de temple ridicate între secolele 4 și 13, nu a mai rămas mare lucru din el, au avut grijă francezii și apoi americanii. Găsiți detalii pe site-ul UNESCO.

Se poate ajunge acolo cu scuterul (cu bicla pare cam mult, sunt vreo 40 de kilometri) traseul e foarte fain, e plin de orezării, lacuri cu nuferi. Sau prin agenții, noi așa am făcut, atenție însă la prețuri, v-am zis că totul se negociază. Există 2 feluri de tur – te duci cu bus, te întorci cu bus, sau te duci cu bus, te întorci cu barcă. A doua variantă e mai scumpă, unii cer 8 dolari, alții chiar 15. Pentru prima variantă unii ne-au cerut 5 dolari, alții 8. Biletul de intrare în complex costă 100 000 VND.

Hai Van pass – ar fi cel mai spectaculos drum din Vietnam, mâine mergem, dă Doamne să nu plouă!

Marble Mountains

Peninsula Son Tra, sau Monkey Mountain

Ba Na Hills – o stațiune făcută de francezi, ca să scape vara de dogoarea orașului Hue – fosta capitală a țării (1802-1945), centru politic, cultural și religios

Da Nang – orașul e relativ nou, nu pare mare lucru de capul lui, în schimb e pe malul apei, are plaje faine și niște hoteluri de revistă